



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[001]	13.12.2023	Dokumentace k připomínkám	
[002]	20.3.2024	Dokumentace po připomínkách	

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>PRODIN a.s.</b>		<b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		

Zhotovitel části/objektu:	Ing. Martin Kolář		
Adresa:	Mezi domy 754, 252 42 Jesenice		
Kontakt:	T: +420 737 264 404 E: martin.kolar@nsvplus.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Nesl	Specialista:	Ing. Martin Kolář
--------------------------	----------------	--------------	-------------------

Název stavby/akce:	<b>Zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících na zastávce Ústí nad Orlicí město</b>	Označení investora:	
		Zakázka:	3123-50-47
Název části:	Sdělovací zařízení	Označení části:	<b>D.1.2.4</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Dokladová část</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>PS 11-02</b>
Název přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Kolář	Ing. Martin Kolář	Formáty:	<b>DSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Pardubický	kú: Ústí nad Orlicí		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

[Prostor pro další informace]

## SEZNAM PŘÍLOH:

E.01 ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

E.02 VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK

## Zápis

z místního šetření k DUSP a PDPS stavby

### **„Zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících na zastávce Ústí nad Orlicí město“**

dne 21. 11. 2023

#### **Rozdělovník:**

Marek Jiří, Ing. [MarekJi@spravazeleznic.cz](mailto:MarekJi@spravazeleznic.cz), 720 972 251

Hrdlička Miloš [HrdlickaM@spravazeleznic.cz](mailto:HrdlickaM@spravazeleznic.cz), 702 231 472

Charvát Martin, Ing. [CharvatM@spravazeleznic.cz](mailto:CharvatM@spravazeleznic.cz), 702 196 452

Kolář Martin, Ing. [martin.kolarsvplus.cz](mailto:martin.kolarsvplus.cz), 737 264 404

Nesl Jiří, Ing. [jiri.nesl@prodin.cz](mailto:jiri.nesl@prodin.cz), 602 486 005

Kvapilová Petra, [petra.kvapilova@prodin.cz](mailto:petra.kvapilova@prodin.cz), 727 906 115

#### **Body vyplývající z místního šetření:**

Ing. Martin Charvát–SŽ,OR Hradec Králové ([CharvatM@spravazeleznic.cz](mailto:CharvatM@spravazeleznic.cz), 702 196 452)

V lokalitách žst. Ústí nad Orlicí a Ústí nad Orlicí město bude vypínání výtahů řešeno automaticky, přes stávající infrastrukturu SŽ (stejně jako jsou řešeny čekárny v jiných lokalitách - DŽIN). Kamery z výtahů budou připojeny do stávajících kamerových systémů. Výtahy bude možné vypnout/zapnout vzdáleně i mimo automatický systém, pro případ nenadálých situací. Do lokality Ústí nad Orlicí bude přidáno nové NVR pro 32 kamer, na které budou přesunuty stávající kamery z lokality Ústí nad Orlicí město a příslušné nové kamery v lokalitě. Na stávající NVR se přidají kamery z lokality Ústí nad Orlicí.

-

Ing. Martin Kolář–NSV plus, s.r.o. ([martin.kolarsvplus.cz](mailto:martin.kolarsvplus.cz), 737 264 404)

- V lokalitě žst. Ústí nad Orlicí bude současně vypínáním výtahu řešeno i zamknutí a odemknutí vstupních posuvných dveří (2ks). V režimu zamčeno bude fungovat pouze vnitřní pohybová fotobuňka, tak aby bylo možno prostor opustit (dveře jsou únikové).
- V lokalitě žst. Ústí nad Orlicí čekárna, se kabeláž (od kamery ve výtahu, ovládání výtahu, ovládání vstupních dveří v čekárně) zakončí ve stávajícím DR, který je v prostoru za pokladnami. Odtud bude ovládání jednotlivých prvků po stávající infrastruktuře.
- V lokalitě žst. Ústí nad Orlicí čekárna bude kabel pro kameru, ovládání výtahu a ovládání vstupních dveří přiveden ze stávajícího DR částečně ve stávající kabelové trase a nově i v PVC trubkách v prostoru nad podhledem v čekárně. Kabelová trasa do výtahové šachty bude vedena stropem výtahové šachty a dále

v plechovém žlabu ve výtahové šachtě do řídicí jednotky výtahu (ovládání zamykání) a k nosnému lanu výtahu (kamera).

- V lokalitě žst. Ústí nad Orlicí nástupiště bude kabel pro kameru a ovládání výtahu přiveden ze stávající kamerové skříně na sloupu zastřešení nástupiště. Kabelová trasa bude umístěna na zastřešení nástupiště v souběhu se stávajícím vedením. Odtud bude kabelová trasa vedena do stávající výtahové šachty a vedena v plechovém žlabu ve výtahové šachtě do řídicí jednotky výtahu (ovládání zamykání) a k nosnému lanu výtahu (kamera). Ve stávající kamerové skříně bude vyměněn stávající switch (METTEL) za nový 6-ti portový.
- V lokalitě Ústí nad Orlicí město, na nástupišti bude kabel pro kameru a ovládání výtahu přiveden ze stávající kamerové skříně na stěně v 2.NP. Kabelová trasa bude umístěna na stropu místnosti. Odtud bude kabelová trasa vedena do stávající výtahové šachty a vedena v plechovém žlabu ve výtahové šachtě do řídicí jednotky výtahu (ovládání zamykání) a k nosnému lanu výtahu (kamera). Ve stávající kamerové skříně bude vyměněn stávající switch (METTEL) za nový 4-portový.
- V lokalitě Ústí nad Orlicí město, VB bude kabel pro kameru a ovládání výtahu přiveden ze stávajícího DR v 2.NP. Kabelová trasa přes chodbu a místnost archivu bude vedena v prostoru půdy. Dále bude kabelová trasa vedena pod stropem do stávající výtahové šachty a zde vedena v plechovém žlabu do řídicí jednotky výtahu (ovládání zamykání) a k nosnému lanu výtahu (kamera). V místnosti historického zastřešení prostoru schodiště a výtahu bude kabelová trasa v barvě trámů. Viz foto.

Úkoly z místního šetření:

Ing. Martin Charvát–SŽ,OR Hradec Králové (CharvatM@spravazeleznice.cz, 702 196 452)

- Půdorysy (ideálně v otevřené formě) obou lokalit. (žst. Ústí nad Orlicí půdorys čekárny a zázemí za pokladnami, půdorys nástupiště (tam, kde je výtah)), (Ústí nad Orlicí město půdorys 2.NP výpravní budova, půdorys zastřešení nástupiště (tam, kde je výtah))
- Z dokumentace skutečného provedení najít typ a výrobce posuvných dveří do čekárny, popř. kontakt na organizaci zajišťující servis.

Ing. Martin Kolář–NSV plus, s.r.o. (martin.kolarsvplus.cz, 737 264 404)

- Kontaktovat výrobce stávajících výtahů a zjistit možnosti napojení ovládání vypínání přes řídicí jednotku výtahu.

Zapsal dne 29.11.2023 : Ing. Martin Kolář

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[001]	13.12.2023	Dokumentace k připomínkám	
[002]	20.3.2024	Dokumentace po připomínkách	
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
			
Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
			
Zhotovitel části/objektu:	Ing. Martin Kolář		
Adresa:	Mezi domy 754, 252 42 Jesenice		
Kontakt:	T: +420 737 264 404 E: martin.kolar@nsvplus.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Nesl	Specialista:	Ing. Martin Kolář
Název stavby/akce:	<b>Zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících na zastávce Ústí nad Orlicí město</b>		Označení investora:
			Zakázka: 3123-50-47
Název části:	Sdělovací zařízení		Označení části: <b>D.1.2.4</b>
Název objektu/dílní části:	<b>žst. Ústí nad Orlicí, Ústí nad Orlicí město</b>		Označení objektu/komplexu: <b>PS 02-11</b>
Název přílohy:	Vypořádání připomínek		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: Bez měřítka	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Kolář	Ing. Martin Kolář	Formáty: A4	<b>DSP+PDPS</b>
Kraj: Pardubický	Katastrální území: kú: Ústí nad Orlicí	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43			
[Prostor pro další informace]			

## ODSOUHLASENÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK K PDPS

Název: „Zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících na zastávce  
Ústí nad Orlicí město„

Investor: Správa železnic, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7,  
110 00 Praha

Projektant: Ing. Martin Kolář, Mezi domy 755, 252 42 Jesenice

Datum: 03/2024

## Obsah

1	Připomínky odboru O14 .....	3
2	Připomínky odboru O11 .....	3
3	Připomínky odboru OPS .....	4
4	Připomínky odboru SŽF .....	4
5	Připomínky odboru 015 .....	5
6	Připomínky odboru ÚNP.....	6

Pro přehlednost jsou pro jednotlivé typy odpovědí použity styly.

Nezpracováno

Zpracováno

## 1 Připomínky odboru O14

### Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Radek Dostál, tel.: +420 972 741 226, e-mail: dostalra@spravazeleznic.cz

- **PS02-01\_02\_104-** umístění DR01-01 v šatně zaměstnanců. O jaké zaměstnance se jedná ( kterého subjektu, nebo které odborné správy)? K technologickým zařízením mají mít přístup pouze oprávnění zaměstnanci SŽ, ( typicky zaměstnanci SSZT, CTD). Doporučujeme přehodnotit umístění skříně. Není- li toto možné, skříň opatřete dveřním spínačem s přenosem stavu po IP do DDTS. Do KS město(výstupní objekt) rovněž doplňte dveřní spínač.

**NSV+** místnost umístění stávajícího DR má označení „šatna zaměstnanců“ z dostupné PD. V době místního šetření nebyl prostor přístupný. Vzhledem k souběžně běžícímu projektu „přemístění datového rozvaděče na zastávce Ústí nad Orlicí město do jiných prostor (příprava archivu CSS), se bude v rámci realizace řešit buď dodatečné zabezpečení DR ve stávající místnosti, nebo se využije nové umístění DR, včetně zabezpečení místnosti.

- **PS02-01\_02\_102-** KS4 doplňte o dveřní spínač se signalizací stavu po IP do DDTS

**NSV+** doplněno do PD

- **PS02-01\_01\_101-** Požadavky pro začlenění do systému DDTS- uvedené požadavky nemají žádný vztah ke kamerovému systému. Uvádějte pouze informace a požadavky mající vztah k řešenému předmětnému PS.

**NSV+** opraveno v PD

- **PS02-01\_01\_101- OBECNÉ POŽADAVKY NA STAVBU-** viz. připomínka výše- uvedené požadavky se netýkají řešeného kam. systému. Vynechte nadbytečné informace, řešíme pouze KS, nikoliv VTO, zapojovač ani kabelizaci a další sdělovací zařízení. Technická zpráva je tak zahlcena nepotřebnými informacemi a požadavky, způsobující nepřehlednost.

**NSV+** opraveno v PD

## 2 Připomínky odboru O11

### Oddělení řízení provozu

Zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel.: +420 602 762 249, e-mail: riha@spravazeleznic.cz

- **1, Zásadní připomínka k TZ, 1.101** – do dokumentace požadujeme jednoznačně uvést, kdo bude navržené vzdálené ovládání výtahů a dveří provádět/zajišťovat. Upozorňujeme, že sledování kamer ve výtahu nesouvisí s činností zaměstnanců řízení provozu – s organizováním a řízením drážní dopravy. Požadujeme vyvedení ovládání k zaměstnancům železniční infrastruktury.

**NSV+** „Ovládání výtahů a dveří bude automatické. Dohled nad ním bude mít dispečer železniční infrastruktury OŘ Hradec Králové, který bude v případě nutnosti zasahovat manuálně.“



- 2, Dále upozorňujeme na dodržování dokumentu SŽ PO-01/2021-GŘ, kde je uvedeno ovládání v cílovém stavu z PPV Česká Třebová, které je v pokročilé fázi projektové přípravy.

NSV+ doplněno do TZ dokumentace.

- 3, **Obecně** – značku SŽDC v dokumentaci používejte pouze tam, kde je to nezbytně nutné, jinak dokumentaci opravte (Správa železnic, státní organizace).

NSV+ opraveno v dokumentaci.

- **TZ, 1.101** – upozorňujeme, že organizační jednotka „JPO HZS SŽDC“ neexistuje, dokumentaci nutno upřesnit.

NSV+ opraveno v dokumentaci.

- **TZ, 1.101** – v dokumentaci uvádějte pouze platné a účinné dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace (nesprávně například „SŽDC Ob 14“ či „SŽDC Bp1“ apod.). Dokumentaci zkontrolujte a upravte.

NSV+ opraveno v dokumentaci.

### 3 Připomínky odboru OPS

Zpracovatel: Ing. Martin Charvát, tel.: +420 972 341 569, e-mail: charvatm@spravazeleznic.cz

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)** – Pro ovládání výtahů preferujeme použití modulů Quido ETH 4/4.

NSV+ změněno v dokumentaci

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)** – Stavba musí respektovat umístění stávajících kabelových tras dle přílohy.

NSV+ xxx

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)** – Systém musí výhledově umožnit přenos dat na pracoviště DŽIn Hradec Králové.

NSV+ doplněno do TZ dokumentace

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)** – Systém musí výhledově umožnit přenos dat na pracoviště DŽIn Hradec Králové.

NSV+ doplněno do TZ dokumentace

### 4 Připomínky odboru SŽF

Zpracovatel: Lenka Medková, tel.: +420 702 234 443, e-mail: medkova@spravazeleznic.cz

- **D.1.2.1 PS 02-11 TZ Sdělovací zařízení žst. Ústí nad Orlicí, Ústí nad Orlicí město 5 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY.** Text ve druhém odstavci „Požadovaná požární odolnost EI 60C. Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽDC je oprávněna...” požadujeme nahradit korektním textem: „Požadovaná požární odolnost **EI 60**. Hasební zásah bude provádět **JPO Hasičského záchranného sboru SŽ**, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. **JPO HZS SŽ** je oprávněna...”

**NSV+** změněno v dokumentaci

- **5.1 Požární bezpečnost:** Text druhé věty „Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření v návaznosti na předpis SŽDC Ob 14 a směrnici č. 56“ požadujeme nahradit korektním zněním: „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

**NSV+** změněno v dokumentaci

- **5.2 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany:** V části g) Závěrečné hodnocení požadujeme upravit text „Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby,“ korektním textem „Hasební zásah bude provádět JPO Hasičského záchranného sboru SŽ,“. A dále v části **Normy a předpisy:** požadujeme upravit znění „ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (04/2009)“ platným zněním **ČSN 730810:2016 PBS – Společná ustanovení**. Pokud byla použita neplatná ČSN, jedná se o vadu projektu.

**NSV+** změněno v dokumentaci

## 5 Připomínky odboru 015

Zpracovatel: Bc. Marie Schindlerová, tel.: +420 724 961 342, e-mail: schindlerova@spravazeleznic.cz

- **Odpady a odpadové hospodářství:** V části D.1.2.1 TZ kap. 6 životní prostředí a likvidace odpadů je uveden na str. 17 neplatný zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. V kap. 6 životní prostředí a likvidace odpadů není vůbec řešeno odpadové hospodářství. Upozorňujeme, že část odpadové hospodářství je nutné vypracovat v souladu se směrnici SM011 a směrnici SM096. Z předložené dokumentace není jasné, jaké budou vznikat odpady, v jakém množství a jak bude s odpadem dále nakládáno. V této souvislosti je nutno rozlišit, v jakých konkrétních případech vzniknou ve fázi realizace stavby odpady a kdy naopak půjde o vyzískaný materiál ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem (materiál odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky). Současně je nutno popsat, jakým způsobem bude nakládáno se zeminou z výkopů pro pokládku kabelů – zda bude použita ke zpětnému zásypu nebo zarovnání terénu v místě stavby (nejedná se o odpad), nebo bude s částí nakládáno jako s odpadem v zařízeních mimo stavbu.

**NSV+** do dokumentace bude doplněno:

V souvislosti s realizací projektu „ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A KOMFORTU CESTUJÍCÍCH NA ZASTÁVCE ÚSTÍ NAD ORLICÍ MĚSTO“ bude odpad minimální, jen ve formě kartonových krabic a obalů jednotlivých koncových prvků. Ekologická likvidace odpadu bude prováděna dodavatelskou společností. Předmětem dodávky nejsou žádné výkopové práce. Pouze kabelové trasy v rámci objektů ve kterých bude maximálně do 5ks sdělovacích kabelů současně.

- **Odpady a odpadové hospodářství:** Do dokumentace výslovně uveďte, že zhotovitel stavby musí postupovat při nakládání se stavebními a demoličními odpady v souladu s platnou právní úpravou takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného využití a recyklace. Recyklovat a opětovně používat se musí minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů. Z textu musí být patrné, že jednoznačnou prioritu má materiálové využití těchto odpadů před jejich uložením na skládce odpadů.

**NSV+** do dokumentace bude doplněno: V souvislosti s realizací projektu „ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A KOMFORTU CESTUJÍCÍCH NA ZASTÁVCE ÚSTÍ NAD ORLICÍ MĚSTO“ nevznikne žádný stavebních a demoliční odpad.

- **Odpady a odpadové hospodářství:** Pro odpady, které nebudou opětovně využity na předmětné stavbě, by měla dokumentace dále navrhnout vhodná zařízení pro nakládání s odpady (zasypávání – týká se zejm. výkopové zeminy, recyklační střediska – týká se většiny stavebních a demoličních odpadů, sběr a výkup odpadu, dekontaminace odpadu, sběrný dvůr, skládky odpadů apod.). V tomto smyslu doplňte pro jednotlivé druhy odpadů vhodná zařízení. Při návrhu zařízení lze vycházet z registru ISOH – <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni>. K přehledu odpadů v části D.1.2.1 TZ kap. 6 doplňte ke každému odpadu předpokládaná množství likvidace odpadů včetně dopravy. Do části Odpady je nutné uvést v textu směrnici SŽ SM96 pro nakládání s odpady na jejímž základě zhotovitel stavby zpracovává Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby (viz příloha B.1 směrnice) a Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (viz příloha B.2 směrnice). Směrnice SŽ SM96 včetně jednotlivých příloh je dostupná na stránkách SŽ v záložce *Stavby / Zakázky - Podklady pro zhotovitele – Další informace - Odpadové hospodářství*.

**NSV+** do dokumentace bude doplněno: V souvislosti s realizací projektu „ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A KOMFORTU CESTUJÍCÍCH NA ZASTÁVCE ÚSTÍ NAD ORLICÍ MĚSTO“ nevznikne žádný stavebních a demoliční odpad.

## 6 Připomínky odboru ÚNP

Zpracovatel: Jiří Sládek, tel.: +420 725 122 904, e-mail: [sladekj@spravazeleznic.cz](mailto:sladekj@spravazeleznic.cz)

- V rámci projektové dokumentace požadujeme doplnit pro jednotlivé linky (FTP kabely) přepěťové ochrany linky vč PoE. Stínění těchto kabelů je možné přizemnit pouze na jedné straně.

**NSV+** změněno v dokumentaci

- Pro uvažované připojení kamery na zastávce Ústí nad Orlicí – město jsou ve stávajícím PoE switchi obsazeny všechny porty PoE. Vzhledem k tomu, že porty 1-3 jsou obsazené, ale technologie PoE u nich není využita, bude potřeba z jednoho z těchto portů přepojit stávající zařízení na jiný port a místo něj připojit novou kameru s potřebou PoE.

**NSV+ změněno v dokumentaci**

- Tuto stavbu je nutné koordinovat s připravovanou akcí OŘ HK – přemístění datového rozvaděče na zastávce Ústí nad Orlicí město do jiných prostor (příprava archivu CSS).

**NSV+ doplněno do TZ dokumentace**

- Při stavbě budou dotčeny sítě a zařízení ve správě SŽ SŽT. Zásahy na zařízení SŽ SŽT lze provádět až po dohodě se správcem a servisní organizací (ČDT) za předem sjednaných podmínek.

**NSV+ doplněno do TZ dokumentace**